

I. Przedmiot i cel projektu

Przedmiotem jest projekt wykonawczy instalacji elektrycznych dla wyniesionego lądowiska dla śmigłowca ratunkowego na budynku Bloku Operacyjnego w Szpitalu MSWiA w Rzeszowie al. Krakowska 16

Celem projektu jest:

- wykonanie instalacji elektrycznych zgodnych z aktualnymi przepisami i wytycznymi zatwierdzonego przez LPR projektu wyposażenia lądowiska,
- wykonanie instalacji elektrycznych ogrzewczych rynny i wpustów dachowych płyty lądowiska,

Ponadto dzięki zastosowaniu w zamiennym projekcie obecnie dostępnych opraw wyposażonych w energooszczędne źródła LED uzyskano około czterokrotny spadek zapotrzebowania na energię elektryczną w zakresie oświetlenia lądowiska.

II. Zawartość projektu:

- Opis techniczny;
- Część rysunkowa:

lp.	TEMAT	SYMBOL	SKALA
1.	PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH. RZUT LĄDOWSIKA WYNIESIONEGO. RZUT DACHU NADBUDÓWKI	E-301	1:100
2.	SCHEMAT STRUKTURALNY ROZDZIELNICY RON.	E-302	1:100
3.	SCHEMAT STRUKTURALNY ROZDZIELNICY 5RL.	E-303	1:100
4.	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA	E-304	1:100

Opis techniczny systemu i struktura.

Z rozdzielnicy 5RL zasilone zostaną płyta lądowiska oraz ogrzewanie wpustów dachowych.

Projektowana rozdzielnica oświetlenia nawigacyjnego - RON

Przewiduje się, że RON będzie się składała z dwóch sekcji, to jest sekcji pożarowej oraz z sekcji nawigacyjnej - obie będą zasilane za pośrednictwem UPS zabudowanego w pomieszczeniu technicznym na piętrze technicznym budynku. Sekcja pożarowa zasilana będzie sprzed wyłącznika pożarowego w RON i będzie zasilala ewentualne potrzeby urządzeń ppoż. oraz oświetlenie drogi ewakuacyjnej. Natomiast sekcja nawigacyjna będzie zasilala:

- obwody sterowania i automatyki RON;
- świetlny wskaźnik kąta schodzenia LHAPI-230;
- latarnię identyfikacyjną lądowiska LHB-230;
- wskaźnik kierunku wiatru LWC-230-S-O;
- lampy krawędzi FATO/TLOF z osłoną, ze światłem zielonym OPL-230-G-I;

- lampy głównego kierunku lądowania (GKL) z osłoną, ze światłem białym OPL-230-W-I;
- reflektory oświetlające płytę lądowiska LSF-230.

Instalacje zasilania poszczególnych urządzeń należy prowadzić pod płytą lądowiska w rurach osłonowych, wzmocnionych o podwyższonej odporności (typy i przekroje przewodów podano na schematach strukturalnych rozdzielnic).